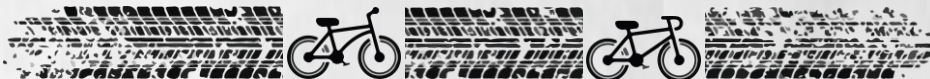




LE VÉLO QUI PARLE

NOVEMBRE – DECEMBRE 2025

Par les cyclos, Pour les cyclos !



LA FRANCE QUI DONNE ENVIE DE PÉDALER, POUR LA BONNE CAUSE

Thomas à vélo à travers la France — Un défi solidaire qui passe par chez nous !

Depuis fin Mai, Thomas Vannier, 25 ans, étudiant à HEC Paris et à l'École des Mines, parcourt plus de 4000 km à vélo, en solitaire, à travers 55 étapes, pour un triple projet personnel, historique et solidaire.



Le parcours prévu et réalisé de Thomas Vannier en 55 étapes

Son objectif :

- ✓ Rendre hommage à sa grand-mère, victime d'une leucémie, et à son arrière-grand-père, soldat de 14-18.
- ✓ Soutenir deux causes :
 - ♥ L'association Laurette Fugain (soutien aux patients atteints de leucémie)
 - ♥ Le Bleu de France (financement d'un fauteuil de para-rugby pour un blessé de guerre)
- ✓ Inaugurer la Voie de la Paix 1918, en traversant les lieux symboliques de la Grande Guerre.



Quel lien fait Thomas entre sa formation et ce projet ?

« Je souhaite faire passer un message clair : nous, ingénieurs des Mines, pouvons et devons être des ingénieurs engagés. La société a besoin de notre expertise et de notre voix pour porter des causes essentielles : l'environnementalisme, bien sûr, mais aussi d'autres formes d'engagement dont la mémoire ou la lutte contre la maladie font partie.

Je veux désormais relier ce projet à vélo avec mes études à l'école. À la rentrée prochaine, je réunirai quelques étudiants afin de mettre en valeur la mémoire des anciens élèves de Mines Paris déportés ou résistants lors de la Seconde Guerre mondiale. Ce projet marquera la continuité de mon engagement et, je l'espère, suscitera une prise de conscience parmi mes camarades sur la nécessité, pour chacun d'entre nous, de s'engager en tant qu'ingénieur(e)s des Mines. »

LE CRB EN ACCOMPAGNEMENT A THOMAS

Le club des Cyclo Randonneurs Blésois, présidé par Antoine Sauvé, est toujours présent et partant pour accompagner les cyclistes et cyclos qui passent par chez nous !

Le samedi 10 Août, lors de son passage à Blois, Thomas Vannier s'est vu accompagné d'un groupe de 4 cyclos du club blésois. Ils ont pu partager ensemble, en pédalant, de nombreuses anecdotes et de récits depuis son départ.

Thomas Vannier, leur a livré : « J'ai pu faire de nombreuses rencontres comme celle que je fais avec vous depuis le début de mon périple, au fur et à mesure des différents lieux traversés et des différents hébergements ».



LE VELOCIPEDE



Bonjour

Je suis le petit fils de la draisienne et j'ai eu l'occasion de croiser le grand bi majestueusement indifférent à ma présence.

Toutefois, j'ai un petit frère tricycle qui est fier de moi lorsqu'il véhicule des cyclistes en herbe.



Cependant, aujourd'hui je suis considéré comme la petite reine pour l'instant.

Ce sport est une passion qui sort du CADRE de la routine.

De ROUTE ou de TOUT-TERRAIN j'apporte à chacun le plaisir qu'il souhaite.

Seul ou en TANDEM j'affronte les côtes sans esprit compétitif et de temps à autre une certaine assistance électrique soulage les pulsations cardiaques.

Parfois sur un itinéraire je suis confronté à une FOURCHE où ma ROUE ne sait pas quelle direction prendre.



J'en connais un RAYON et j'ai l'AUDAX de vous parler de la CHAMBRE avec RUSTINE sans en avoir l'AIR.

Je ne mettrai par un FREIN à mon propos en vous informant que je ne suis pas de la PEDALE et que je n'ai pas eu non plus un coup de POMPE.

Il faut assouvir ce désir sans avoir la tête dans le GUIDON mais profiter pleinement de la nature même en DIAGONALE ou TRANSVERSALE.



Je n'ai pas PIGNON sur rue mais je peux vous servir une GRANDE RANDONNEE sur un PLATEAU sans péter un CABLE ni DERAILLER.

Je ne fais pas de VELO sans SELLE car je prends soin de ne pas oublier quelques aliments indispensables à la régénération des CALORIES consommées pendant mon EXERCICE.

Ce petit texte n'est pas BIDON et je ne crains pas la POTENCE car j'ai tiré la SONNETTE sur la pratique de cette activité pour satisfaire une bonne condition physique.

Je travaille à la CHAINE pour sensibiliser les LICENCIÉS à la SECURITE sans omettre son CASQUE ni ses GANTS.

Un texte de Gérard PIVRON - CLUB CYCLO LA PONTILEVIENNE

LE TOUR D'ALSACE

Par Jean Claude SICH

du 11 au 21 Août 2025
680 km et 5200 mètres de dénivelé positif



Nous quittons Colmar de bonne heure, direction Ingersheim puis Turckheim. La route serpente doucement au pied des collines, bordée de vignes dorées.

Nous longeons Husseren-les-Châteaux avant d'arriver à Eguisheim, classé parmi les plus beaux villages de France. Sur place, nous visitons le château des Comtes, la chapelle du pape Léon IX, puis flânon dans les ruelles fleuries aux maisons à colombages colorées.

L'atmosphère y est paisible, presque hors du temps. Nous reprenons la route vers Rouffach, admirons le château d'Isenbourg et l'église Notre-Dame-de-l'Assomption. Quelques petits dénivelés ponctuent le parcours, mais le paysage viticole nous récompense largement de nos efforts. La journée se poursuit par la découverte de Guebwiller, avec son bel hôtel de ville, puis de Cernay et sa porte fortifiée, avant

d'arriver enfin au village-hôtel de l'Écomusée d'Alsace, où nous passons la nuit. Le lendemain, nous mettons le cap sur Mulhouse. Nous visitons le centre historique, la mairie et les superbes maisons anciennes qui bordent la place de la



Réunion. Nous découvrons également les typiques maisons du Sundgau. En fin de journée, nous arrivons à Ferrette, au cœur du Jura alsacien : le relief se fait plus exigeant et la chaleur est au rendez-vous !

Mercredi, départ pour Bâle. Nous franchissons la frontière franco-suisse à travers la forêt, sur le chemin des contrebandiers. Bâle nous séduit immédiatement : c'est une ville superbe, à l'architecture très variée. Par endroits, on se croirait presque à la campagne. L'hôtel de ville, gothique et rouge vif, attire tous les regards. La ville compte pas moins de 200 fontaines ! Nous visitons aussi la cathédrale Münster et son cloître (où les photos sont interdites). L'architecture mêle avec élégance les styles renaissance, classique et néoclassique. En quittant la ville, nous traversons la centrale hydraulique et l'écluse de Kembs, avant de profiter d'un bon moment de détente à la piscine.

Jeudi, première halte à Ottmarsheim, pour découvrir l'abbatiale Saint-Pierre-et-Paul, construite par Rodolphe de Rheinfelden, ancêtre des Habsbourg. Nous poursuivons ensuite vers Vieux-Brisach, côté allemand, à travers d'immenses champs de maïs.

La cathédrale Saint-Étienne nous impressionne par son retable entièrement sculpté dans le bois. Puis, retour en France à Neuf-Brisach, la ville fortifiée par Vauban. La chaleur est écrasante et les kilomètres s'accumulent ! Le lendemain, cap sur Strasbourg. Nous faisons une courte pause à Mackenheim pour admirer l'église du Ried (fermée, mais photogénique), puis suivons pendant près de 60 km le canal du Rhône au Rhin, à l'ombre bienfaisante des arbres.

Arrivés à Strasbourg, la chaleur est intense, mais la ville mérite bien la peine : ruelles animées, cathédrale majestueuse et charme incomparable. Départ matinal le jour suivant, direction la forêt de la Wantzenau. Nous marquons un arrêt devant l'église orthodoxe de Strasbourg, puis au château et parc de Pourtalès. Sur la route de Gumbshouseim, nous traversons le passage à poissons — avant d'essuyer un violent orage qui nous trempe jusqu'aux os ! Nous poursuivons courageusement vers Bischwiller, longeons la Moder, faisons halte à Haguenau puis à Mertzwiller, où nous découvrons sans doute le plus beau gîte de notre voyage.

Aujourd'hui, le relief se fait plus prononcé : près de 800 mètres de dénivelé dans la région de l'Alsace Bossue ! Nous visitons le musée Lalique, puis reprenons la route vers le plan incliné de Saint-Louis/Arzviller, en traversant la pittoresque vallée des éclusiers. La journée s'achève à Saverne, dominée par le château des Rohan, souvent surnommé le Petit Versailles alsacien. Enfin, nous atteignons Obernai, charmante cité médiévale où nous visitons le centre-ville, le Mémorial du camp de Natzweiler-Struthof, puis le Mont Sainte-Odile. Le jeudi 21 août, nous entreprenons la dernière étape de notre périple en suivant la Véloroute des Vins d'Alsace, pour boucler la boucle et regagner Colmar. Un voyage à vélo riche en découvertes, en efforts... et en émerveillement.

**Jean Claude SICH, licencié au CRB,
qui réalise de nombreux voyages à vélo**



LIGNE DE DEMARCATION ET NOUVEL ITINERAIRE VELO CŒUR VAL DE CHER

Les 17 et 18 septembre

2025, le Club Cyclo Randonneurs Blésois (CRB) a organisé une sortie sur le thème de la Ligne de Démarcation, mêlant découverte historique, groupe est parti de Blois en direction de Thésée, empruntant la

nouvelle véloroute Cœur Val de Cher. Tout au long du parcours, plusieurs haltes ont permis aux participants de découvrir les panneaux explicatifs retraçant l'histoire de celles et ceux qui, durant la Seconde Guerre mondiale, aidèrent des réfugiés à franchir la ligne pour passer en zone libre.



Après un pique-nique à Gièvres, les cyclos ont visité le musée du camp militaire américain, consacré à la Première Guerre mondiale.

La journée s'est poursuivie avec un arrêt à Mennetou-sur-Cher avant d'atteindre Vierzon, lieu de la soirée étape.

Le lendemain, le groupe a repris la route en direction de la Sologne et de Romorantin-Lanthenay, avant de partager un déjeuner convivial dans un restaurant de Gy-en-Sologne.



Le retour à Blois s'est effectué dans la bonne humeur, accompagné de France et Francis, venus à la rencontre du groupe pour clore cette belle aventure humaine et sportive.



A VOUS LA PAROLE

Pour alimenter tout au long de l'année ce journal, nous souhaitons récolter vos impressions, vos témoignages de sorties individuelles ou collectives, vos anecdotes, etc...

Nous souhaitons aussi réaliser des interviews, alors si vous avez des choses à dire ou à partager à la communauté cyclotouristique, c'est le moment.

Vous pouvez très bien proposer des articles, avec un résumé de votre événement, une photographie illustrant cette randonnée est toujours appréciée.

Aussi, nous aimerions publier dans cette gazette des photos insolites, que vous auriez prises lors de vos sorties à vélo ou lors de vos séances avec les jeunes. Lâchez-vous !

Pour cela, écrire à codep41ffct@gmail.com

LE GRAVEL S'INSTALLE DANS CERTAINS CLUBS

Gravel, tu connais ?

Le Gravel (signifiant en anglais gravier) désigne un type vélo hybride destiné à rouler sur les chemins caillouteux, combinant des caractéristiques du vélo de route et du vélo tout-terrain.

À l'instar des vélos de route traditionnels, à la place de l'anglicisme gravel bike, on peut parler de vélo de route tout-terrain ou de vélo toute-route, puisqu'il s'utilise aussi bien sur des routes asphaltées ou lisses que sur des routes caillouteuses ou accidentées.

Il est très proche du vélo de cyclo-cross mais est davantage conçu pour les longs trajets et moins pour la vitesse que ce dernier. Le gravel est notamment doté de pneus plus larges que le cyclo-cross. L'essor récent du gravel est étroitement lié au développement du bikepacking à partir des années 2010.

Plus léger que le vélo tout chemin, également populaire en bikepacking, le gravel est équipé d'un cintre spécifique et se veut plus rapide que ce dernier. Gravel est également le nom donné à la pratique cycliste associée

Notre ami Simon Barret, licencié au club de Chailles, nous raconte comment le Gravel l'a séduit.

Tout a commencé en 2023 quand quand j'ai découvert l'existence d'un petit club de VTT près de Blois. En discutant tout bêtement avec un client dans un magasin de vélo...

Nouvellement habitant du Loir et Cher je cherchais un groupe pour rouler, à « l'époque », principalement à VTT.

C'est comme ça que j'ai approché le club ERC, pour Évasion Rando Chailloise. J'ai rejoint ce petit groupe et je me suis attaché. Au début, sans licence. L'ambiance était très bonne, les membres accueillants et avec l'envie d'intégrer des nouveaux venus.

Sans contraintes, je pouvais venir le dimanche quand je pouvais. On a pas mal roulé et c'est en 2024 que j'ai décidé de prendre une licence pour officialiser ma présence dans le club.

La presse en parle !

chailles

À la découverte du vélo Gravel

Une quinzaine de personnes ont participé à la première sortie Gravel proposée par le club de VTT Évasion Rando Chailloise (ERC), dimanche 7 septembre à 9 h. Olivier The-not, un des responsables d'ERC, revient sur cette proposition d'une nouvelle activité au sein de l'association : « Le vélo Gravel est un vélo hybride avec un guidon élargi, des pneus renforcés qui permettent de rouler aussi bien sur l'asphalte que sur des chemins blancs. Cette discipline

se développe de plus en plus, ne requérant pas un bagage technique important. »

La sortie de 37 km sur les chemins de la forêt de Russy et aux alentours des villages limitrophes a conquis les participants. La formule proposée par ERC pour la pratique du gravel est souple, il n'est en effet pas nécessaire d'adhérer à l'association.

Sortie découverte le 12 octobre.
Contact : vtitchailles@gmail.com.



Première sortie Gravel sur les chemins de la forêt. (Photo Simon Barret)



**Evaison
Rando
Chailloise**

À ce moment il n'y avait pas de section gravel et la pratique principale était le VTT. Il y avait quelques routiers et graveleux dans la troupe mais ça restait minoritaire. Personnellement je faisais beaucoup de route en longue distance ainsi que du gravel.

C'est en 2025, dans un souci de redynamisation du club et pour attirer des nouveaux membres que l'idée de créer une section gravel a vu le jour.

Moi même, ayant vendu mon VTT je venais sur les sorties avec mon vélo de gravel. Preuve que cela est possible et qu'une « cohabitation » est totalement envisageable.

Nous avons fait deux sorties "découverte" en gravel jusque ici. Elles ont eu leur petit succès et ont permis de faire entrer de nouvelles personnes dans le club et de faire découvrir par d'autres.

Il y a beaucoup de cyclistes qui roulent seuls dans nos régions et ce genre d'initiative permet à certains de passer le pas et de rouler avec d'autres quand ils le désirent.

Car oui, ce "groupe gravel ERC" n'est pas contraignant. Chacun vient quand il veut et quand il peut. Quel que soit son niveau et son vélo. Le groupe s'adapte et s'entraide et si il faut faire des groupes de niveau, cela sera fait.

Via le un groupe WhatsApp les membres proposent une sortie avec une distance, lieu, date et heure et un groupe de rouleurs se forme ou non en conséquence.

L'engouement du gravel étant grandissant, intégrer cette section dans le club était aussi très pertinent. Ça reste du tout terrain mais avec un peu plus de polyvalence. La limite est parfois fine entre les pratiques mais ça reste du vélo et on partage tous la même passion qu'il est bon de partager.

Pour le futur l'idée est de créer un groupe homogène, vivant et indépendant qui peut rouler sans contraintes en complément des membres à VTT. Pour le moment ce n'est que le début, ça démarre bien, la dynamique est bonne et la motivation est là. N'hésitez pas à nous contacter pour avoir des informations et rejoindre le groupe.

ICI, ON PARLE DE L'AGENDA

sam. 8 nov. 2025

13:00 - 14:30 RONDE DE LA TARTE AUX POMMES - VLM - VTT/GRAVEL

Lieu : Mont-près-Chambord, 41250 Mont-près-Chambord

FIN RAVITO 15H

3 PARCOURS VTT 17. 22. 33.

3 PARCOURS GRAVEL 15. 25. 30

RENSEIGNEMENTS CLAUDE SURAUD 06 62 16 51 01

mar. 11 nov. 2025

07:00 - 12:00 USVENDOME - LA CHAMPALU - VTT

Lieu : Vendôme, 41100 Vendôme

FIN RAVITO 11H

5 PARCOURS

20. 30. 40. 50. 70

RENSEIGNEMENT CHRISTIAN LECOUEUX 06.76.10.67.81



ASSEMBLEE GENERALE DU CODEP 41

À 8h30 le Samedi 15 Novembre 2025

A la salle du Restaurant le 2000

Situé au Village des Entreprises

99 Avenue de la Paix 41700 CONTRES

**Plus d'informations concernant cette assemblée générale
et le repas dans l'email reçu de la part du Codep 41**

